

| Nr spawany | P[kW] | obroty | typ | U[V] | In [A] |
|------------|-------|--------|---------------|------|--------|
| 235-E-1 | 1,5 | 920 | SZUDe 36a | 500 | 3,1 |
| 235-E-7 | 1,5 | 920 | SZUDe36a | 500 | 3,1 |
| 245-F-10 | 2,2 | 698 | SZUDe48a | 500 | 5,8 |
| 245-F-2 | 2,2 | 740 | SZDe48a | 500 | 5,8 |
| 245-F-5 | 2,2 | 740 | SZUDe 48a | 500 | 5,8 |
| 235-G-10 | 3 | 930 | SUDfc112-M6B | 500 | 6,4 |
| 235-G-11 | 3 | 960 | SZUDe46a | 500 | 7 |
| 235-G-12 | 3 | 930 | SUDf 112M-6B | 500 | 6,4 |
| 235-G-14 | 3 | 930 | SUDf 112M68 | 500 | 6,4 |
| 235-G-15 | 3 | 960 | SZUDe46a-7c | 500 | 7 |
| 235-G-16 | 3 | 960 | SUDf 112M6B | 500 | 6,4 |
| 235-G-17 | 3 | 950 | SZUDe 46a | 500 | 7 |
| 235-G-19 | 3 | 930 | SUDF112M-6B | 500 | 6,4 |
| 235-G-20 | 3 | 930 | SUDF 112 M-6B | 500 | 6,4 |
| 235-G-6 | 3 | 950 | SZUDe 46b | 500 | 7 |
| 235-G-7 | 3 | 930 | SZUDe 45a | 500 | 7 |
| 235-G-9 | 3 | 960 | SZDe-46a | 500 | 7 |
| 245-G-2 | 3 | 740 | SZUDe 48b | 500 | 7,6 |
| 235-H-14 | 4 | 940 | SZUDe 46 b | 500 | 8,2 |
| 235-H-4 | 4 | 960 | SZUDe-46b | 500 | 8,2 |
| 235-I-1 | 5,5 | 960 | SZUDe56t | 500 | 10,7 |
| 235-I-4 | 5,5 | 935 | SZUDe56i | 500 | 10,7 |
| 235-I-5 | 5,5 | 945 | SZUDe56L | 500 | 14,1 |
| 235-I-7 | 5,5 | 940 | SUDg132-M6B | 500 | 10,7 |
| 245-J-1 | 6,5 | 715 | SZUDa 78a | 500 | 15,2 |
| 245-J-10 | 7,5 | 700 | SZUDe58b | 500 | 15,6 |
| 245-J-9 | 7,5 | 740 | SZUDe 58b | 500 | 27 |

Tyella

WYDZIAŁ ELEKTRO-AUTOMATYKI
KIEROWNIK
mgr inż. Tadeusz Mazur